

製品情報

TOTACHI Ultra Fuel Economy 5W-20 は、API 規格「SN」及び、ILSAC (GF-5) 規格オイルを必要とする最新のガソリンエンジン用省燃費オイルです。本油は、特殊な摩擦低減剤と低粘度技術により、エンジン各部の摩擦・摩耗を低減し、優れた省燃費性能を発揮します。清浄性にも優れており、デポジットやスラッジの生成を抑制してエンジン寿命の延長を可能にします。



TOTACHI Ultra Fuel Economy 5W-20は、独自の減摩技術（ZFMTM）を使用して作られており、高温・高負荷条件下で動作しているエンジン各部の摩擦・摩耗を効果的に保護します。

用途

TOTACHI Ultra Fuel Economy 5W-20 は、省燃費型オイルを必要とするあらゆるタイプのガソリンエンジンの使用に推奨されます。最新の乗用車や商用車、バン、SUV 車などの使用に適しており、特にストップ&ゴーを繰り返すような渋滞や市街地などの走行にお勧めです。

保証

TOTACHI Ultra Fuel Economy 5W-20 は、API 規格「SN/SM/SL」及び、ILSAC (GF-5) 規格オイルを必要とするガソリン車のメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。製品の保存期間は 5 年です。

製品特徴

・優れた省燃費性能

環境・省燃費基準が最も厳しい最先端の SN/GF-5 規格をクリア。優れた耐摩耗性と省燃費性を両立させた次世代型の高性能オイルです。

・高い摩擦・摩耗性能

独自の FM™減摩技術の使用により境界潤滑下で動作しているエンジン各部の摩擦・摩耗を低減し、エンジン寿命の延長に貢献します。

・メンテナンスコストの削減

優れた酸化安定性により更油期間の延長を可能に、メンテナンスコストの削減に貢献します。



・優れた環境性能

スラッジやデポジットの発生を抑制して 3 元触媒コンバーター（TWC）寿命の延長を可能にします。

性能基準とメーカー規格

- API SN, Resource Conserving
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C945-A
- Chrysler MS-6395
- Fiat 9.55535-CR-1

トヨタ、レクサス、日産、インフィニティ、三菱、アキュラ、クライスラー、FCA、フォード、ホンダ、マツダ、ヒュンダイ、KIA及び、SAE 5W-20 API規格「SN」、ILSAC(GF-5)規格を必要とする車両の使用に適しています。 FORD WSS-M2C930-A と下位互換性があります。

本製品は装置のメーカー規格等に完全に対応する事をご確認の上、ご使用ください。

主要な指標

項目	単位	指数	測定方法
SAE Grade	-	5W-20	SAE J300
Kinematic viscosity at: 40 °C	cSt	42.99	ASTM D445
100 °C	cSt	7.82	ASTM D445
Viscosity index	-	154	ASTM D2270
Cranking viscosity at -30°C	mPa-s	4184	ASTM D5293
Color	-	2.0	ASTM D1500
Flash point	°C	244	ASTM D92
Pour point	°C	-42	ASTM D6892/5950
Density at 30 °C	kg/L	0.8400	ASTM D4052
Total Base Number	mg KOH/g	7.37	ASTM D2896

保管方法

- 直射日光を避けて保管してください。
- 段ボール箱に詰めた缶を湿度の少ない所で保管してください。
- 屋内貯蔵の場合は、バレルをパレットや棚に保管してください。
- 屋外貯蔵の場合は、凝縮発生を避けるためにバレルを横向きに保管してください。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護などについては、警告、注意事項、応急処置、環境影響、廃棄方法、その他の詳細情報を含む製品安全データシートをご参照ください。

本製品の誤った取扱いや改造して使用した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI[®]販売店にお問い合わせください。